

CARSHINEMANUFAKTUR · TIROL

Der Wash Guide

Pflege, Anwendung & Sicherheit für dein Auto

Ein Geschenk zu deiner Bestellung



Geschrieben im Studio in Pill bei Schwaz · für saubere Autos in ganz Tirol

Willkommen in der Manufaktur

Schön, dass du da bist. Dieser Leitfaden ist mein Dankeschön für deine Bestellung – und gleichzeitig die Anleitung, die ich neuen Kund:innen im Studio immer wieder gebe, wenn sie mich fragen: „Wie pflege ich mein Auto eigentlich richtig?“

Du musst kein Profi sein, um ein Profi-Ergebnis zu bekommen. Du brauchst das richtige Werkzeug, ein bisschen Geduld – und ein paar Handgriffe, die wirklich einen Unterschied machen. Genau die findest du hier.

Wenn du Fragen hast: schreib mir einfach auf WhatsApp. Ich helfe dir gerne weiter.

INHALT

1. Vorbereitung – bevor das Wasser läuft
2. Die richtige Handwäsche (2-Eimer-Methode)
3. One-Pocket-Methode – die Profi-Falttechnik
4. SB-Waschbox richtig nutzen (Selbstbedienung)
5. Felgen & Reifen – pH-neutral & sicher
6. Trocknung & Lackschutz
7. Innenraum, Glas & Leder
8. Pflege-Intervalle & Sicherheitshinweise

Eine wichtige Sache vorweg

Teste jedes Produkt, das du noch nie verwendet hast, an einer kleinen, unauffälligen Stelle. Material, Lack und Beschichtungen unterscheiden sich – ein 30-Sekunden-Test erspart dir im Zweifel viel Ärger.

Vorbereitung & Handwäsche

Bevor das Wasser läuft

Eine gute Wäsche beginnt mit der Vorbereitung. Stelle das Auto nach Möglichkeit in den Schatten – Sonne und heißer Lack sind der größte Feind jeder Pflege. Lege dir alles bereit: Shampoo, zwei Eimer, Waschhandschuh, Felgenbürste, Felgenreiniger, Trockentuch.

Warum die 2-Eimer-Methode?

Ein Eimer ist mit Shampoo-Wasser, der zweite mit klarem Wasser. Nach jedem Waschgang spülst du den Schmutz im Klarwasser-Eimer aus dem Handschuh – so trägst du keine Schmutzpartikel zurück auf den Lack. Genau dieser einfache Trick entscheidet, ob deine Wäsche kratzfrei bleibt.

Schritt für Schritt

- 1 Felgen zuerst. Felgenreiniger satt aufsprühen und kurz einwirken lassen, während du das Auto grob mit Wasser abspülst.
- 2 Vorwäsche. Fahrzeug von oben nach unten mit klarem Wasser oder Snow Foam einsprühen. Insektenrückstände vorab behandeln.
- 3 Shampoo ansetzen. 40–50 ml Top Shampoo in 10 L warmes Wasser. Handschuh komplett vollsaugen lassen.
- 4 Waschen. Immer von oben nach unten, in geraden Bahnen. Kein Kreisen – das erzeugt Hologramme. Nie mit Druck reiben.
- 5 Klarwasser-Spülung. Vor jedem neuen Bereich den Handschuh im zweiten Eimer ausspülen. Der wichtigste Schritt.
- 6 Abspülen. Gründlich von oben nach unten, bis kein Schaum mehr läuft.

Die häufigsten Fehler

- Auto in der Sonne waschen – Shampoo trocknet an, Schlieren bleiben.
- Den gleichen Handschuh für Felgen und Lack verwenden.
- Mit kreisenden Bewegungen schrubben.
- Den Lack mit Druck statt mit Gleitfilm reinigen.

One-Pocket-Methode

Die One-Pocket-Methode ist das Detail, das Profi-Wäschen von Hobby-Wäschen trennt. Statt mit einem einzigen Waschhandschuh über das ganze Auto zu fahren, arbeitest du mit mehreren Handschuhen und einer klaren Falttechnik – so wandert der gelöste Schmutz garantiert nicht zurück auf den Lack.

Was du brauchst

- 3 bis 4 Premium-Waschhandschuhe aus weicher Mikrofaser
- 2 Eimer mit Grit Guard (Shampoo + Klarwasser)
- Top Shampoo oder Keramik-Shampoo (40–50 ml / 10 L)
- Optional: separater Handschuh nur für die unteren 20 cm (Schweller, Stoßstange unten)

So gehst du vor

- 1 Zonen einteilen. Dach & Glas → Motorhaube → obere Seiten → Türen → untere Bereiche. Von oben (sauber) nach unten (am dreckigsten).
- 2 Pro Zone ein Handschuh. Sobald eine Zone gewaschen ist, kommt der Handschuh in einen separaten Eimer/Beutel – nicht zurück ins Shampoo-Wasser.
- 3 Eine Tasche, eine Fläche. Hat dein Waschhandschuh zwei Seiten? Nutze pro Paneel eine Seite. Danach umdrehen und die zweite Seite für das nächste Paneel verwenden – nie dieselbe Fläche zweimal.
- 4 Untere 20 cm separat. Schweller, hintere Stoßstange und Radläufe sind extrem dreckig. Ein eigener Handschuh nur dafür schützt deinen Lack vor groben Partikeln.
- 5 Nach jeder Zone spülen. Den genutzten Handschuh im Klarwasser-Eimer ausdrücken und ablegen – nicht weiterverwenden, bis er gewaschen ist.
- 6 Nachher waschen. Alle Handschuhe nach der Wäsche in der Maschine bei 30–40 °C ohne Weichspüler durchwaschen – sie halten so 2–3 Jahre.

Warum es funktioniert

Ein einzelner Sandkorn-großer Schmutzpartikel reicht, um beim nächsten Strich einen sichtbaren Kratzer zu erzeugen. Mit mehreren Handschuhen reduzierst du die Kontaktzeit zwischen Schmutz und Lack auf ein Minimum – das ist messbar weniger Mikrokratzer-Bildung über die Jahre.

SB-Waschbox richtig nutzen

Die Selbstbedienungs-Waschbox ist eine super Sache – wenn du sie richtig bedienst. Mit der falschen Programmwahl ruinierst du in 5 Minuten, was du dir mit Keramikversiegelung und Pflege aufgebaut hast. Mit der richtigen Routine bekommst du dagegen ein Ergebnis, das einer Handwäsche zuhause sehr nahe kommt.

Was du mitnimmst

- Bürstenüberzug aus Mikrofaser für die SB-Bürste (Pflicht!)
- 3–4 Premium-Waschhandschuhe für die One-Pocket-Methode
- Pumpsprüher (1 L) mit Keramik-Shampoo, ca. 1 : 10 mit Wasser verdünnt
- Eigener Vorreiniger / Snow Foam (falls die Box keinen anbietet)
- Mikrofaser-Trockentuch & sauberes Glastuch für die Fahrt heim

Die richtige Programm-Reihenfolge

- 1 Vorreiniger / Snow Foam auftragen. Eigenen Vorreiniger oder das Programm der Box (meist „Vorwäsche“ oder „Insektenlöser“). Großzügig einsprühen, 2–3 Minuten einwirken lassen – aber nie antrocknen.
- 2 Hochdruck-Vorwäsche. Mit dem Hochdruck-Spülprogramm den gelösten Schmutz von oben nach unten abspülen. Abstand zum Lack mindestens 30 cm halten.
- 3 Shampoo aus dem Pumpsprüher. Dein eigenes Keramik-Shampoo aus dem Pumpsprüher gleichmäßig auf das ganze Auto sprühen – so hast du echten Gleitfilm und bist unabhängig vom Box-Shampoo.
- 4 Wäsche mit Bürstenüberzug oder Handschuh. Wenn du die SB-Bürste nutzt: nur mit Mikrofaser-Bürstenüberzug und nur in geraden Bahnen, von oben nach unten. Besser noch: die Bürste wegstellen und mit deinen 3–4 Waschhandschuhen nach der One-Pocket-Methode arbeiten.
- 5 Klarspülen mit Hochdruck. Alles gründlich abspülen, bis kein Schaum mehr läuft. Spalten, Türrahmen, Tankdeckel nicht vergessen.
- 6 Kein Glanzprogramm / kein Heißwachs. Diese Programme legen einen billigen Wachsfilm über deine Versiegelung, machen den Lack stumpf und stören die Wasserabperlung. Immer aus lassen.
- 7 Osmose-Klarspülung (falls vorhanden). Wenn die Box ein „Osmose-“ oder „VE-Wasser-Programm“ am Ende hat: aktivieren. Das spart Wasserflecken beim Abtrocknen.
- 8 Sofort trocknen. Direkt nach dem letzten Spülgang mit Mikrofaser-Trockentuch (Pat-Dry-Technik) abnehmen – am besten noch in der Box, bevor du losfährst.

Die wichtigste Regel

Kein Glanz-, kein Heißwachs-, kein „Schaum-Conservier“-Programm. Sie ersetzen deine Keramikversiegelung durch einen klebrigen Tensid-Film, der Schmutz anzieht und den Wasserabperleffekt zerstört. Lieber 2 Programme weniger – dafür sauber.

Felgen & Reifen – pH-neutral & sicher

Felgen sind eines der am stärksten beanspruchten Bauteile am Auto. Bremsstaub, Straßensalz, Öl und Flugrost setzen sich aggressiv fest. Säurehaltige Reiniger arbeiten zwar schnell, greifen aber die Felgenbeschichtung und im schlimmsten Fall sogar die Brems Scheiben an.

Genau deshalb verwende ich im Studio einen pH-neutralen Felgenreiniger mit Wirkindikator. Er ist sicher für Alu, Stahl, Chrom und beschichtete Felgen – und färbt sich rot, sobald er auf eisenhaltigen Bremsstaub trifft.

Anwendung

- 1 Felgen kurz mit klarem Wasser abspülen. Die Felgen müssen angekühlt sein – niemals auf heiße Felgen sprühen.
- 2 pH-neutralen Felgenreiniger großzügig auftragen – außen, in den Speichen und ins Felgenbett.
- 3 Einwirken lassen, bis sich die Formel rot färbt (2–5 Min). Nicht antrocknen lassen.
- 4 Mit großer Bürste außen und im Felgenbett arbeiten, kleine Bürste für die Speichen.
- 5 UltraSoft Pinsel für Schriftzüge & Bremssattel. FingerFit Handschuhe für die Felgenreckseite.
- 6 Sehr gründlich mit klarem Wasser abspülen – auch hinter der Felge.

Reifenflanke nicht vergessen

Eine saubere Reifenflanke ist der Unterschied zwischen „gewaschen“ und „gepflegt“. Mit einer separaten Bürste und etwas Shampoo-Wasser nachschrubben, abspülen, fertig. Reifenpflege erst nach vollständigem Abtrocknen auftragen.

Sicherheitshinweise

- Nicht in Sonne oder auf heißen Felgen anwenden.
- Niemals antrocknen lassen.
- Augenschutz empfohlen.
- Bei beschichteten Felgen vorab testen.
- Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern.

Trocknung & Lackschutz

Beim Trocknen entstehen die meisten Waschkratzer – nicht beim Waschen selbst. Wenn du sauber wäschst und beim Trocknen sparst, war die ganze Mühe umsonst. Investiere ein hochwertiges Mikrofaser-Trockentuch und arbeite ohne Druck.

So trocknest du richtig

- 1 Fahrzeug nach dem Abspülen kurz abrütteln – das löst einen Großteil des Wassers.
- 2 Trockentuch flächig auflegen, nicht reiben.
- 3 In geraden Bahnen über den Lack ziehen, das Tuch arbeitet von selbst.
- 4 Zwischendurch leicht ausdrücken, wenn es vollgesaugt ist.
- 5 Spalten, Embleme und Kanten zum Schluss mit Druckluft oder weichem Tuch ausblasen.

Lackschutz frisch halten

Eine bestehende Keramikversiegelung lebt davon, regelmäßig „nachgefüttert“ zu werden:

- Keramik Shampoo bei jeder Wäsche – bringt frisches SiO_2 in die Schutzschicht ein.
- Keramik Detailer nach der Trocknung – aufsprühen, mit Mikrofaser verteilen, mit zweitem Tuch nachpolieren.

Mein Tipp aus dem Studio

Auch ohne Keramikversiegelung lohnt sich ein Quick-Detailer-Finish: aufsprühen, abnehmen, der Lack fühlt sich glasig glatt an und Wasser perlt deutlich besser ab. Zeitaufwand: keine 10 Minuten.

Innenraum, Glas & Leder

Cockpit & Kunststoff

Vor jeder Innenreinigung gründlich aussaugen – das ist die halbe Miete. Den Allzweck-Innenreiniger niemals direkt auf Displays sprühen, sondern immer auf das Mikrofasertuch und dann an die Fläche.

Glasreinigung mit der 2-Tuch-Methode

- 1 Glasreiniger auf ein Waffel-Mikrofasertuch sprühen – nicht direkt auf die Scheibe.
- 2 Scheibe in geraden Bahnen reinigen, innen waagrecht, außen senkrecht.
- 3 Mit zweitem, trockenem Waffeltuch streifenfrei nachpolieren.
- 4 Bei Tönungsfolie vorab an verdeckter Stelle testen.

Leder & Alcantara

- 1 An einer verdeckten Stelle testen (z. B. Sitzunterseite).
- 2 Lederreiniger immer auf das ScrubPad sprühen, nie direkt auf das Leder.
- 3 In sanften Kreisbewegungen einarbeiten – kein Druck, keine harten Bürsten.
- 4 Mit sauberer Mikrofaser abnehmen.
- 5 Nach dem Trocknen bei Bedarf mit Lederpflege versiegeln.

Sicherheitshinweise

- Innenraum- und Lederreiniger vorab testen.
- Nicht auf Displays sprühen – immer aufs Tuch.
- Glasreiniger nicht auf heiße Scheiben sprühen.
- Während der Anwendung gut lüften.

Pflege-Intervalle & Sicherheit

Wann mache ich was?

| Pflegeschritt | Empfohlenes Intervall |
|----------------------------------|--|
| Handwäsche | 1–2× pro Monat |
| Felgenreinigung (pH-neutral) | Bei jeder Wäsche |
| Insektenentferner | Nach Autobahnfahrten, vor jeder Wäsche |
| Keramik-Auffrischung (Detailer) | Alle 4–8 Wochen |
| Innenraum-Komplettreinigung | Alle 1–3 Monate |
| Lederpflege | 2–3× pro Jahr |
| Lack-Inspektion (Politur nötig?) | 1× pro Jahr |
| Neue Keramikversiegelung | Alle 1–3 Jahre, je nach Coating |

Allgemeine Sicherheitshinweise

Alle Pflegeprodukte sind chemische Reiniger. Halte dich an folgende Grundregeln – sie gelten für jedes Produkt im Sortiment:

Sicherheitshinweise

- Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Kühl und trocken lagern.
- Augenkontakt vermeiden – bei Kontakt mit Wasser ausspülen.
- Schutzhandschuhe bei längerer Anwendung.
- Nicht in praller Sonne oder auf heißen Oberflächen anwenden.
- Reiniger nie antrocknen lassen.
- Für ausreichende Belüftung sorgen.
- Jedes Produkt vor dem ersten Gebrauch testen.

Fragen? Schreib mir.

WhatsApp: +43 664 4644240 · Web: carshinemanufaktur.at
Studio: Dorf 5a, 6136 Pill bei Schwaz